



Pour diffusion immédiate : 07/09/2023

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE QUE L'AUDITION PUBLIQUE SUR LE PROJET DE VOIE RAPIDE DE KENSINGTON AURA LIEU LE 27 SEPTEMBRE

La dernière étape du processus d'engagement environnemental et public rapproche le projet d'un premier coup de pelle en 2024

De plus amples informations sur le programme sont disponibles [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui qu'une audition publique sur le projet de voie rapide de Kensington aura lieu le mercredi 27 septembre à Buffalo. L'audition publique, organisée conjointement par le Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) et l'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration), permettra aux résidents et aux parties intéressées d'exprimer publiquement leur point de vue sur les effets environnementaux, économiques et sociaux des plans de conception actuels associés au projet.

« Le projet de voie rapide de Kensington est une occasion unique de réparer les erreurs du passé, qui ont contribué à l'injustice économique et aux disparités raciales à East Buffalo », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Dès le premier jour, nous avons écouté la communauté et apporté des modifications notables au projet grâce à ses précieuses contributions, et nous n'avons pas fini. J'encourage toutes les personnes potentiellement concernées par ce projet à se joindre à nous le 27 septembre pour cette étape importante d'un processus qui réunifiera East Buffalo et pansera une fois pour toutes les blessures du passé. Ce projet rectifiera ces erreurs en réunissant la communauté d'East Buffalo, en améliorant les infrastructures et les espaces piétons, ainsi qu'en restaurant un lieu d'une grande beauté naturelle pour cette génération et pour les générations à venir. »

L'audition publique se déroulera en deux sessions au Buffalo Museum of Science, 1020 Humboldt Parkway, Buffalo, New York, le mercredi 27 septembre, de 10 h 30 à 14 h, puis de 16 h 30 à 20 h.

L'audition publique du 27 septembre permettra de faire le point sur l'avancement du projet à ce jour et de solliciter activement l'avis de la communauté. Lors de ces réunions, un sténographe sera présent et la communauté aura la possibilité de poser

des questions et de faire des commentaires. Des informations supplémentaires et des mises à jour sont disponibles sur le [site Web](#) du projet. La communauté peut également soumettre des commentaires et des questions en visitant ou en contactant le [Bureau des relations avec les communautés](#) (Community Outreach Office) par courrier, par courriel ou par téléphone.

Construite dans les années 1950 et 1960, la voie rapide de Kensington a remplacé ce qui fut un grand boulevard bordé d'arbres, l'historique Humboldt Parkway conçu par Frederick Law Olmsted, par un axe routier au-dessous du niveau du sol qui taillait le cœur des quartiers environnants. Déchirée, la communauté a connu un déclin et a dû faire face à des défis de grande ampleur qui perdurent encore aujourd'hui.

Pour réparer cette injustice historique et son impact à long terme, la gouverneure Hochul a prévu de consacrer jusqu'à 1 milliard de dollars au projet d'East Buffalo, qui comprend la restauration du vaste espace vert qui reliait autrefois la communauté.

Le plan d'investissement quinquennal historique de 32,8 milliards de dollars du Département des transports, adopté dans le cadre du budget de l'État pour l'exercice 2023, comprend des fonds pour reconnecter les quartiers est-ouest à travers la section abaissée du corridor de la voie rapide de Kensington à East Buffalo, tout en rétablissant l'espace vert fourni à l'origine par Humboldt Parkway, sans compromettre une liaison de transport régionale importante que la voie rapide fournit. Au total, le plan d'investissement du Département des transports prévoit près de 3 milliards de dollars pour des projets d'infrastructures qui favorisent l'équité, la connectivité et les possibilités de transport multimodal pour les communautés de tout l'État de New York.

Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « Nulle part ailleurs dans le pays, personne n'a fait plus que la gouverneure Hochul pour réunir les communautés et œuvrer en faveur de la revitalisation et de l'inclusion. Son engagement se reflète dans le projet de voie rapide de Kensington, qui pansera les blessures infligées il y a plusieurs générations au cœur d'East Buffalo, tout en améliorant la qualité de vie, les espaces piétons et la sécurité dans cette zone importante de la ville. L'engagement du Département des transports en faveur de la participation de la communauté nous a permis de mieux comprendre ce que la communauté attend d'un projet de cette ampleur. L'audition publique à venir est une nouvelle occasion pour les membres de la communauté de s'assurer que leur voix est entendue. »

En décembre 2022, le NYSDOT, en coopération avec l'Administration fédérale des autoroutes, a achevé le [Rapport d'orientation](#) pour le projet de la voie rapide de Kensington, qui a identifié la variante de construction devant faire l'objet d'une étude plus poussée dans le cadre du processus environnemental. Cette solution prévoit le remplacement de la voie rapide souterraine par un tunnel à six voies entre Dodge Street et Sidney Street, ainsi que l'amélioration des liaisons communautaires. Le projet comprend également la reconstruction de Humboldt Parkway tout en mettant en œuvre des caractéristiques de conception de la chaussée conviviales.

Au début de cette année, l'administration Biden [a annoncé que](#) 55,59 millions de dollars ont été attribués au projet de la voie rapide de Kensington dans le cadre du programme « Reconnecting Communities » du département des Transports des États-Unis. Le programme, établi par la loi bipartisane sur les infrastructures du président Biden, est une initiative unique en son genre visant à reconnecter les communautés qui sont coupées des opportunités et qui souffrent des décisions prises dans le passé en matière d'infrastructures de transport. Le projet de la voie rapide de Kensington est l'un des 45 projets bénéficiant d'une subvention historique de 185 millions de dollars.

Plus récemment, en juin 2023, la gouverneure Hochul [a annoncé](#) que le NYSDOT prévoit d'apporter des améliorations à environ 15 kilomètres (neuf miles) de rues locales et d'améliorer les aménagements pour les piétons dans les environs immédiats du projet. Des routes repavées, des trottoirs améliorés et d'autres améliorations seront apportés aux rues situées de part et d'autre de la voie rapide, dans le cadre de l'objectif du projet visant à reconnecter les quartiers et à renforcer les communautés locales qui ont été déchirées par la construction de la voie rapide.

Le Département des transports de l'État s'engage à travailler en collaboration avec la ville de Buffalo, le Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council et les communautés environnantes à chaque étape de l'avancement de cet important projet.

Pour plus d'informations sur le projet générationnel de la voie rapide de Kensington à East Buffalo, cliquez [ici](#).

Le représentant Brian Higgins a déclaré : « Le projet de voie rapide de Kensington transformera les quartiers d'East Buffalo. Lorsque la voie rapide a été construite il y a plusieurs décennies, elle l'a été sans tenir compte des personnes directement concernées. Afin de garantir que ce projet atteigne les objectifs d'équité communautaire et de connectivité que nous envisageons, nous souhaitons connaître l'avis des habitants. Les prochaines auditions constitueront une plateforme importante pour les membres de la communauté qui pourront faire part de leurs commentaires tout en continuant à progresser vers le début de la construction en 2024. »

Le sénateur d'État Tim Kennedy a déclaré : « Le réaménagement de la voie rapide de Kensington a été mené par la communauté, et la poursuite de la collaboration est primordiale pour l'avancement de ce projet. J'encourage vivement les résidents à assister à cette audition publique, en particulier les riverains qui seront directement touchés et ceux qui sont en première ligne pour demander des changements depuis des décennies. »

Crystal Peoples-Stokes, cheffe de la majorité à l'Assemblée, a déclaré : « Cela fait plus de 15 ans que ROCC plaide en faveur de la justice pour reconnecter les communautés de l'est de Buffalo et restaurer la Humboldt Parkway. Nous n'avons jamais été aussi proches de ce projet, dont le financement est assuré à 100 %. Nous avons besoin que les habitants de la région assistent à l'audience publique du

Département des transports de l'État de New York prévue le 27 septembre au Buffalo Museum of Science, qu'ils en apprennent davantage sur le projet et qu'ils fassent part de leurs commentaires. L'avis de la communauté est essentiel alors que nous nous efforçons de finaliser les plans conceptuels et de transiter vers la phase de conception. »

Stephanie Barber Geter, présidente de la Restore Our Community Coalition, a déclaré : « La Restore Our Community Coalition (ROCC) encourage notre communauté, en particulier les quartiers situés le long de la Humboldt Parkway, à se joindre à nous une fois de plus pour examiner les plans d'aménagement communautaire de cette route très fréquentée. Venez, voyez et donnez votre avis sur ce qui sera le plus grand projet d'infrastructure moderne de notre génération. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)